

Semi-remorque plateau bâché Tautliner

Semi-remorque plateau bâché avec châssis mécano-soudé à col de cygne selon la norme ISO 1726 s'adaptant à tout type de tracteur. Le châssis est constitué de longerons mécano-soudés donnant souplesse au véhicule permettant le trafic sur tout type de terrain, grâce à l'acier à haute limite élastique Domex 500 qui lui confère souplesse et longévité.

Le plateau est doté d'un bâchage latéral sur toute la hauteur, coulissant de l'avant vers l'arrière et inversement, avec poteaux intermédiaires ce qui permet le transport des matières palettisés.

Poids et dimensions :

- Poids total en charge (PTC) :38 tonnes
- Poids à vide : 8 tonnes

- Longueur hors tout : 13,6 mètres
- Largeur hors tout : 2,55 mètres
- Hauteur hors tout : 4,10 mètres

Plateau :

Le plateau est constitué de :

- 02 longerons rectilignes à section en « I » en construction mécano-soudé, avec âme en acier Domex 500 et fers plats en E36
- Traverses en profilés IPE 80 et consoles à l'avant entretoisant rigidement les deux longerons.
- Plancher en tôle striée 4/6 mm
- Plaque d'attelage, épaisseur 10 mm

Carrosserie :

Kit de carrosserie à débâchage rapide de hauteur 2600 mm composé de :

- Face avant démontable composée de cadre renforcé en tôle acier traité et de panneaux en tôle ondulée.
- Sur les côtés :
 - Un rail en aluminium précontraint à quadruple fonctions assurant le coulissement du rideau et des montants et le support du toit et de la bavette d'étanchéité.
 - Réhaussees constituées de quatre planchers en aluminium, double en bas et deux séparées en haut.
- Toit fixe en bâche renforcé par une structure.

- Porte arrière à 2 battants avec deux fermetures anti-rack par porte.

Train roulant :

Type tridem de marque BPW, composé de :

- Suspension mécanique en montage simple de roue à six ressorts multi lames en acier mangano-siliceux.
- Trois essieux, à corps tubulaire, réalisé en acier XC32 traité, charge au sol 9 tonnes chacun
- Freinage à tambour commandé par came en S.
- Montage en simple, sur jante 11.75 X 22.5

Pneumatiques :

- 6 pneumatiques 385/65 R22.5 Michelin ou Bridgestone.
- 1 roue de secours

Freinage :

- Par air comprimé 2 lignes avec ABS, conforme aux normes en vigueur de marque WABCO.
- Frein de parcage à commande pneumatique « Tristop ».

Eclairage et signalisation :

- Eclairage et signalisation complète conforme aux spécifications ADR et au code de la route (kit modulaire) de marque VIGNAL.
- Tension 24 V- 2 prises, 7 broches ISO.
- Eclairage composé de :
 - Feux arrière à 7 fonctions
 - Feux de gabarit latéraux
 - Deux feux de position avant en blanc

Béquilles :

- Marque : JOST
- Télescopique à 2 vitesses actionnée manuellement.
- Capacité de levage : 24 tonnes
- Capacité statique : 50 tonnes

Accessoires :

- Parechocs à l'arrière anti-encastrement.
- Un coffre à outils
- Réservoir à eau plastique capacité 50 litres.
- Demi-aile sur roue arrière avec bavette en caoutchouc anti éclaboussures.
- 2 Pare-cyclistes latéraux relevable en aluminium.

- Un support roue de secours à treuil mécanique.
- Un coffre à outils en plastique
- Clé de démonte roue
- Clé démonte moyeu
- Notice d'utilisation et d'entretien

Traitement de surface et peinture :

- Grenaillage des parties en acier de la structure.
- Une couche de peinture d'apprêt primaire bi-composante.
- Deux couches de finition ; couleur à préciser : au choix du client.