

## **Semi-remorque citerne carburant 40 000 L**

La semi-remorque citerne de transport d'hydrocarbure Nova-Trailer est conçue selon les normes ADR (accords européens relatifs au transport international des marchandises dangereuses par route).

Un soin particulier a été apporté aussi bien à sa réalisation qu'au choix des différents organes et composants. Pour assurer une sécurité maximale, des dispositifs ont été prévus à l'exemple des arceaux de protection des trous d'homme, des soupapes contre les surpressions de gaz, des clapets de fond à commande pneumatique et arrêt d'urgence ainsi qu'un déclenchement automatique du frein de parage en cas de désaccouplement du tracteur.

### **Spécifications techniques :**

- Capacité totale : 40 000 litres
- Poids total autorisé en charge (PTC) : 44 tonnes
- Nombre de compartiments : 04
- Châssis : en matériaux à haute limite élastique DOMEX 500 et E36
- Corps : en tôle de qualité S235JR soudé par une potence automatique sous protection argon
- Trous d'homme : DN400 en acier zingué avec couvercle de remplissage équipé d'une soupape de sécurité
- Protection des trous d'homme : par des arceaux de sécurité
- Obturateurs : internes à commande pneumatique avec bouton d'arrêt d'urgence
- Rambarde de sécurité : rabattable au sol
- Passerelle d'accès aux trous d'homme : en caillebotis zingués
- Suspension : 3X12 tonnes BPW mécanique à 6 ressorts multilames en acier mangano-siliceux
- Système de freinage : WABCO avec ABS, frein de parking à commande pneumatique
- Béquille : Télescopique à 2 vitesses actionnée manuellement, JOST.
- Pivot d'attelage : 2 pouces interchangeable à 3,5 pouces
- Eclairage et signalisation : Eclairage et signalisation complète étanche de marque VIGNAL conforme au code de la route. Tension 24 V- 2 prises, 7 broches ISO.
- Pneumatiques : 12 roues + 1 roue de secours 315/80 R 22.5 Michelin
- Accessoires : 2 coffres porte flexible DN80, 2 coffrets porte extincteurs, 2 cales de roue, coffre à outils, support roue de secours à treuil et réservoir d'eau
- Traitement de surface : grenailage, deux couches d'apprêt et couche de finition bi-composante